

BENEFICIAR:



PROIECTANT:



EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI ÎN ZONA UNIRII

Etapa 1 - Plan Urbanistic Zonal

Etapa 2 - Studiu de Fezabilitate



MEMORIU JUSTIFICATIV

CUPRINS

1. INTRODUCERE.....	3
1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI.....	3
1.2. OBIECTUL LUCRĂRII	3
2. MEMORIU DE PREZENTARE A LUCRĂRILOR	3
2.1. Date generale și localizarea proiectului	3
2.1.1. Denumirea proiectului.....	3
2.1.2. Amplasamentul proiectului.....	3
2.2. Necesitatea investiției	4
2.3. Oportunitatea investiției	4
2.4. Descrierea sumară a proiectului	5

1. INTRODUCERE

1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI

Denumirea obiectivului de investiții

Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii

Beneficiarul investiției



MUNICIPIUL BUCUREȘTI

B-dul. Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, București

Telefon/Fax: 305.55.30

E-mail: relatii publice@pmb.ro

Elaboratorul Planului Urbanistic Zonal (P.U.Z.) și a Studiului de Fezabilitate (S.F.)



METROUL S.A

Str. Gutenberg nr. 3bis, Sector 5, București

Telefon: 021-3151189

Fax: 021-3124335

E-mail: metroul@metroul.ro

1.2. OBIECTUL LUCRĂRII

Întocmirea documentației pentru Consultarea populației, Etapa I pregătitoare - de inițiere, în vederea întocmirii Planului Urbanistic Zonal și a Studiului de Fezabilitate, pentru obiectivul "Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii".

2. MEMORIU DE PREZENTARE A LUCRĂRILOR

2.1. Date generale și localizarea proiectului

2.1.1. Denumirea proiectului

"Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii"

2.1.2. Amplasamentul proiectului

Traseul propus pentru viitoarea extindere a linie de tramvai va conecta capătului liniei de tramvai de la Piața Unirii de pe Bulevardul Regina Maria cu capătul liniei de tramvai de la Piața Sfânta Vineri.

Traseul propus străbate Piața Unirii pe direcția sud vest – nord est și conectează zona de sud – vest cu cea de nord – est a orașului, conform planului anexat. Atât Piața Unirii cât și B-dul Corneliu Coposu, pe zona studiată fac parte din rețeaua majoră de circulație a capitalei.

Suprafețele de teren afectate de propunerea extensiei liniei de tramvai se află pe teritoriul următoarelor unități administrative teritoriale: UAT Sector 3 și UAT Sector 4.

Piața Unirii (pe zona studiată) face parte din rețeaua majoră de circulație a capitalei, este de categoria I conform STAS 10144/1-1990 și are o parte carosabilă cu trei benzi de circulație pe sens și trotuare stânga/ dreapta.

B-dul Corneliu Coposu (pe zona studiată) face parte din rețeaua majoră de circulație a capitalei, este de categoria I conform STAS 10144/1-1990 și are o parte carosabilă cu trei benzi de circulație pe sens și trotuare stânga/ dreapta.

2.2. Necesitatea investiției

În cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a infrastructurii urbane, Municipiul București are ca prioritate construirea de linii de tramvai pentru realizarea și modernizarea rețelei de transport cu tramvaiul.

Sistemul de transport cu tramvaie nu atinge direct destinațiile din centrul orașului și nu oferă servicii de traversare a orașului. Prin realizarea unei - extensii de cca. 0,90km a liniei de tramvai prin Piața Unirii va fi posibilă facilitarea conexiunii liniilor de tramvai din zona de sud-est cu cele de nord-est a orașului și realizarea unui transport public rapid pe această direcție și a unei bune accesibilități a acestor zone.

Realizarea obiectivului de investiții va duce la creșterea siguranței în exploatare a transportului urban, la creșterea vitezei de călătorie, a confortului pasagerilor și la creșterea atractivității transportului public cu tramvaiul.

Nerealizarea obiectivului de investiții va agrava disfuncțiile în mobilitatea pietonală și a transportului în comun, creând numeroase disfuncții în exploatare, cu mari pierderi de timp ale celor care traversează zona.

2.3. Oportunitatea investiției

Propunerile prezentului obiectiv de investiții se regăsesc în strategia locală, respectiv Planul de Mobilitate Urbana Durabilă (PMUD) pentru Regiunea București — Ilfov, care își propune să realizeze, în perioada 2016-2030, un sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și să asigure o bună calitate a vieții, și anume: Conectarea infrastructurii de tramvai prin Piața Unirii (cod Index C-1) – Transportul Public - sistem integrat, eficient și accesibil. Acest proiect se încadrează în obiectivele de dezvoltare durabilă a municipiului, prin caracteristicile tehnice specifice unui sistem de transport ecologic, rapid și accesibil tuturor grupurilor socio-economice.

Prin realizarea prezentului obiectiv de investiții se va îmbunătăți calitatea transportului public prin reintroducerea operării transportului cu tramvaiul într-o manieră modernă și integrată prin îndeplinirea următoarelor deziderate:

- Creșterea atractivității transportului public și, ca urmare, creșterea numărului de utilizatori și a cotei modale a transportului public în oraș;
- Creșterea eficienței economice a transportului cu tramvaiul și a operațiilor de transport public în ansamblu în Municipiul București;
- Creșterea siguranței și a securității activității de transport public;

- Minimizarea impactului negativ al transportului cu tramvaiul asupra funcționării celorlalte componente ale sistemului de mobilitate urbană și asupra zonei urbane în ansamblu;
- Facilitarea unei schimbări în mobilitate urbană, printr-o tranziție în masă înspre transportul public și modurile de mobilitate activă;
- Îmbunătățirea stării de sănătate a populației din zona urbană, derivată atât din impactul direct al mișcării fizice efectuate, cât și din îmbunătățirea calității aerului; se menționează inclusive reducerea nivelului de stres a populației.

Realizarea obiectivelor prezentei investiții se încadrează în prevederile Convenției - Cadru a Națiunilor Unite Asupra Schimbărilor Climatice (CCONUSC) care este principalul acord internațional în domeniul politicilor climatice și care are ca obiectiv limitarea creșterii temperaturii globale și schimbărilor climatice pentru a face față efectelor acestora.

Oportunitatea investiției este susținută prin încadrarea în planurile generale de dezvoltare a sistemului de transport public al orașului, argumentate și propuse în master - planurile, studiile de transport și strategiile de dezvoltare realizate în ultimii 20 ani atât pentru Ministerul Transporturilor, cât și pentru Primăria Municipiului București.

Obiectivul se încadrează în politica generală de dezvoltare durabilă a Municipiului București, capitolul Dezvoltarea Transportului Public și în politica de preservare a mediului. Prin realizarea obiectivului se asigură dezvoltarea, la nivelul cererii actuale și de perspectivă, a ofertei de transport public utilizând moduri de transport moderne, rapide și nepoluante.

2.4. Descrierea sumară a proiectului

Lucrările de extindere a liniei de tramvai vor conecta capătului liniei de tramvai de la Piața Unirii de pe Bulevardul Regina Maria cu capătul liniei de tramvai de la Piața Sfânta Vineri.

Lungimea căii de rulare pentru tramvaie propusă va fi de aproximativ cca. 0,90km.

Piața Unirii (pe zona studiată) face parte din rețeaua majoră de circulație a capitalei, este de categoria I conform STAS 10144/1-1990 și are o parte carosabilă cu trei benzi de circulație pe sens și trotuare stânga/ dreapta.

B-dul Corneliu Coposu (pe zona studiată) face parte din rețeaua majoră de circulație a capitalei, este de categoria I conform STAS 10144/1-1990 și are o parte carosabilă cu trei benzi de circulație pe sens și trotuare stânga/ dreapta.

Traseul propus pentru viitoarea extindere a linie de tramvai de cca. 0,90km va conecta capătului liniei de tramvai de la Piața Unirii de pe Bulevardul Regina Maria cu capătul liniei de tramvai de la Piața Sfânta Vineri.

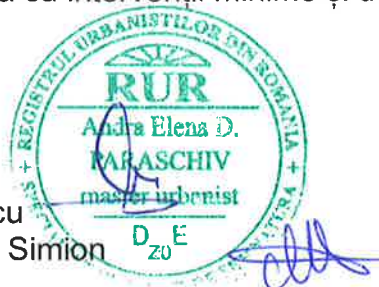
Având în vedere importanța traseului liniei de tramvai în ansamblul sistemului de circulație, la întocmirea proiectului se urmărește asigurarea unor principii moderne, reglementate la nivel european prin realizarea de soluții constructive adecvate cu grad sporit de fiabilitate și protective a mediului.

Soluția aleasă va asigura:

- prioritizarea tramvaiului în intersecțiile traversate;
- viteza sporită de deplasare;
- peroane adaptate condițiilor de trafic, confort și accesibilitate a călătorilor.

- soluția constructivă adoptată în realizarea liniei de tramvai va îndeplini fără a se limita la acestea, următoarele condiții:
- silențiozitate fără producerea de zgomote și vibrații care să depășească nivelul maxim acceptabil;
- suplețe și rezistență;
- exploatarea cu intervenții minime și durată mare de funcționare.

Întocmit,
Urb. Andra Grecu
Arh. Magdalena Simion



Data
29.05.2023